

REPUBLIQUE DU BENIN  
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRANSPORTS  
PORT AUTONOME DE COTONOU  
DIRECTION GENERALE

NOTE CIRCULAIRE N° 3254 /17/PAC/DG/DGA/SG/D<sup>A</sup>FC/D<sup>G</sup>OM/SF  
PORTANT MISE EN VIGUEUR D'UNE NOUVELLE TARIFICATION DES PRESTATIONS  
FOURNIES PAR LE PORT AUTONOME DE COTONOU

Il est porté à la connaissance de tous les usagers du port de Cotonou (consignataires et agents maritimes, manutentionnaires, Commissionnaires Agréés en Douane, gestionnaires de dépôt d'hydrocarbures, tout occupant du domaine portuaire, etc.) que, suite à l'accord du Conseil d'Administration du PAC en sa session du 13 octobre 2017, la nouvelle grille de tarification des prestations fournies par le PAC (barème des redevances du PAC) ci-jointe en annexe est mise en vigueur pour compter du lundi **1<sup>er</sup> janvier 2018**.

Cotonou, le 26 Décembre 2017



La Directrice Générale par intérim

Amélie Huguette AMOUSSOU KPETO.-

AMPLIATION

MIT.....01 (ATCR)

PROJET DE BAREME DES REDEVANCES DU  
PORT AUTONOME DE COTONOU

TARIF APPLICABLE A PARTIR DU 1<sup>er</sup> JANVIER 2018

Le barème des redevances du Port Autonome de Cotonou (PAC) est fixé en hors taxe (TVA et toutes autres taxes fiscales et parafiscales actuellement en vigueur ou à venir sur le territoire national).

Toutes les prestations fournies par le PAC doivent être facturées. Les prestations non mentionnées dans le présent barème et qui seront fournies, seront facturées sur la base d'une proposition à faire par les structures techniques concernées en collaboration avec la structure en charge de la facturation du PAC.

Les redevances à la charge du navire, sont fixées en Euros mais peuvent être payées en FCFA par l'armateur ou le consignataire dans un délai donné (indiqué par le PAC) à compter de la date d'émission ou de réception des factures établies par la Direction Générale du Port Autonome de Cotonou. Tout retard dans le paiement sera sanctionné par une majoration de 5% (cinq pour cent) le premier mois et de 2% (deux pour cent) par mois indivisible à partir du deuxième mois.

Il est fait obligation à tout consignataire de navire ou agent maritime de payer une avance sur la redevance du compte d'escale avant l'entrée de son navire dans la rade du port de Cotonou.

Des avances sur consommation d'énergie électrique et d'eau doivent également être payées par les structures consommatrices.

## I- REDEVANCES SUR LES NAVIRES

L'assiette des redevances du Port Autonome de Cotonou (PAC) sur les navires est le volume "V" exprimé en m<sup>3</sup> (arrondi à l'unité supérieure) et calculé comme suit :  
 $V=L \times l \times Tme.$

L, l et Tme sont exprimés en mètres et représentent respectivement la longueur hors tout, la largeur au fort et le tirant d'eau maximum d'été, ce dernier ne pouvant en aucun cas être inférieur à une valeur théorique égale à 0,14 fois racine carrée de Lxl.

Ces caractéristiques du navire sont relevées sur les livres de bord par les pilotes et vérifiées par confrontation aux données les plus récentes du Lloyd's Register of ships.

Il est perçu sur tout navire qui séjourne au Port de Cotonou (en rade et/ou à quai), une redevance dite Redevance d'abri déterminée en fonction du volume géométrique et de la durée d'abri du navire.

*La durée d'abri d'un navire au Port de Cotonou aux termes du présent barème se définit selon le cas comme suit :*

*Pour les navires qui prennent pilote et occupent un poste à quai, c'est le temps écoulé entre le moment de la montée à bord du pilote du PAC à l'arrivée du navire au port de Cotonou et le moment de la descente du pilote au départ du navire du port.*

*Pour les navires ne prenant pas pilote mais qui occupent un poste à quai, c'est le temps écoulé entre le moment du passage de la jetée à l'arrivée et le moment du passage de la jetée au départ du Port de Cotonou tels qu'indiqués par la Capitainerie du Port.*

*Pour les navires n'occupant pas de poste à quai avant leur départ du Port de Cotonou, c'est le temps écoulé entre le moment de leur arrivée sur la rade du Port et le moment de leur départ de la rade tels qu'indiqués par la Capitainerie du Port.*

Il est en outre perçu auprès de tous les navires transportant des passagers, une redevance sur chaque passager embarquant, débarquant ou en escale (transit d'une journée) telle que fixée dans le présent barème.

**NB :** Les navires du Port Autonome de Cotonou, de la Marine Marchande et des Forces Armées Navales sont exonérés de toutes les redevances sur navire contenues dans le présent barème.

Tout mouvement de navire (nécessitant de quitter le quai) effectué sur ordre de la Capitainerie du PAC est exonéré des redevances liées au pilotage, au remorquage et au lamanage.

Tout mouvement de navire ne nécessitant pas de quitter le quai est gratuit.



| ARTICLES  | LIBELLE DES REDEVANCES  | En Euro  | En FCFA   |
|-----------|---|----------|-----------|
| ARTICLE 1 | REDEVANCE D'ABRI<br>(par jour indivisible de 24 h et par m <sup>3</sup> )   |          |           |
| 1.1       | Navire occupant un poste à quai   | 0,01097  | 7,2       |
|           | <i>Minimum de perception par jour indivisible de 24 h</i>   |          |           |
|           | - Navire de commerce  | 152,449  | 100.000   |
|           | - Autres navires  | 30,489   | 20.000    |
| 1.2       | Navire n'occupant pas de poste à quai : Réduction de 50% sur la redevance normale calculée au tarif inscrit au 1.1        |          |           |
| 1.3       | Navires basés au Port de Cotonou  |          |           |
|           | - Chalutiers, navires de servitude pétrolière ou portuaire et navires de plaisance : forfait par an et par m <sup>3</sup> | 2,134    | 1.400     |
|           | - Autres navires : Réduction de 50% du tarif 1.1  |          |           |
|           | <i>Minimum de perception par navire basé au port (Forfait annuel)</i>   | 304,898  | 200.000   |
| 1.4       | <i>Chalutiers non basés au Port de Cotonou (Forfait annuel)</i>   | 3.048,98 | 2.000.000 |

| ARTICLE 2 | PRESTATIONS DES SERVICES RENDUS AUX NAVIRES  | En Euro | En FCFA |
|-----------|--|---------|---------|
| 2.1       | Redevances de Pilotage   |         |         |
|           | <i>Le pilotage est obligatoire pour tous les navires de plus de 1000 m<sup>3</sup> entrant ou sortant du Port de Cotonou ou faisant mouvement dans le bassin, sauf pour les navires de guerre, de recherches océanographiques et hydrographiques et les dragues flottantes (à l'exception d'une demande faite par le Capitaine du navire). La redevance est due même si le navire choisit de ne pas bénéficier de cette prestation.</i>  |         |         |
|           | Par m <sup>3</sup> pour chaque opération   | 0,00609 | 4       |
|           | Minimum de perception par opération  |         |         |
|           | - Navires de commerce  | 152,449 | 100.000 |
|           | - Autres navires   | 91,469  | 60.000  |
|           | Mouvement nécessitant de quitter le quai dans le bassin (Par m <sup>3</sup> par opération)   | 0,00304 | 2       |
|           | <i>Pénalités pour mouvement retardé ou annulé</i>  |         |         |
|           | <i>Par heure indivisible</i>   | 15,244  | 10.000  |
| 2.2       | Redevances de lamanage   |         |         |
|           | <i>La prestation est obligatoire pour les navires de plus de 1000 m<sup>3</sup> s'amarrant ou se désamarrant à quai ou sur coffre, sauf pour les navires de guerre (à l'exception d'une demande faite par le Capitaine du navire de guerre). La redevance est due même si le navire choisit de ne pas bénéficier de cette prestation.</i>  |         |         |
|           | par m <sup>3</sup> et par opération  | 0,00167 | 1,1     |
|           | <i>Minimum de perception</i>   |         |         |
|           | <i>Pour navires de commerce</i>  | 60,979  | 40.000  |
|           | <i>Pour autres navires</i>   | 30,489  | 20.000  |
|           | <i>Pénalités :</i>   |         |         |
|           | <i>-Opération retardée ou annulée (par heure indivisible de retard)</i>  |         |         |
|           | <i>. Pour navires de commerce</i>  | 45,734  | 30.000  |
|           | <i>. Pour autres navires</i>   | 15,244  | 10.000  |
| 2.3       | Redevances de Remorquage   |         |         |
|           | <i>La prestation est obligatoire pour les navires de plus de 1000 m<sup>3</sup> à l'entrée comme à la sortie.<br/>Les navires de longueur hors tout inférieure à 100 mètres devront recourir aux services d'un remorqueur au moins.<br/>Les navires de longueur hors tout égale ou supérieure à 100 mètres devront recourir aux services de deux (02) remorqueurs au moins.<br/>Les navires citernes transportant des produits dangereux devront recourir à deux (02) remorqueurs au moins quelle que soit leur taille.<br/>La redevance est due même si le navire choisit de ne pas bénéficier de cette prestation.</i> |         |         |
|           | Par remorqueur et par m <sup>3</sup>   | 0,01143 | 7,5     |
|           | <i>Minimum de perception par remorqueur</i>  | 76,22   | 50.000  |
|           | <i>Pénalités :</i>   |         |         |
|           | <i>-Opération retardée ou annulée (par remorqueur)</i>   |         |         |
|           | <i>- Par heure indivisible de retard</i>   | 60,979  | 40.000  |
|           | <i>- Annulation (sauf annulation au moins 4h avant l'heure prévue)</i>   | 76,224  | 50.000  |
| 2.4       | Veille sécurité (Minimum de perception=4 HEURES)   |         |         |
|           | Par heure indivisible (Pour les navires dont le tonnage de marchandises dangereuses est inférieur à 16 tonnes, la redevance à percevoir par jour est le minimum de perception, soit 128,057 euros ou 84.000 FCFA)  | 32,014  | 21.000  |
| 2.5       | Redevances de pompage  |         |         |
|           | Par heure indivisible (avec un minimum de perception de 6 HEURES)  | 41,923  | 27.500  |
| 2.6       | Redevances sur passager (Par personne)   | 3,811   | 2.500   |

| 2.7   | Redevances ISPS  | En Euro | En FCFA   |
|-------|--|---------|-----------|
| 2.7.1 | Il est perçu dans le cadre de la mise en œuvre des dispositions du Code ISPS, une redevance sur chaque navire qui séjourne à quai au Port de Cotonou à l'exception des navires de guerre. Cette redevance dénommée "Redevance de Sûreté Portuaire" est déterminée suivant la grille ci-dessous : |         |           |
|       | <b>INTERVALLES DE VOLUME DU NAVIRE</b>   |         |           |
|       | < 1500 m <sup>3</sup>  | 75      | 49 197    |
|       | de 1500 m <sup>3</sup> à 5000 m <sup>3</sup>   | 300     | 196 788   |
|       | de 5001 m <sup>3</sup> à 10000 m <sup>3</sup>  | 400     | 262 383   |
|       | de 10001 m <sup>3</sup> à 15000 m <sup>3</sup>   | 500     | 327 979   |
|       | de 15001 m <sup>3</sup> à 20000 m <sup>3</sup>   | 600     | 393 575   |
|       | de 20001 m <sup>3</sup> à 25000 m <sup>3</sup>   | 700     | 459 170   |
|       | de 25001 m <sup>3</sup> à 30000 m <sup>3</sup>   | 800     | 524 766   |
|       | de 30001 m <sup>3</sup> à 35000 m <sup>3</sup>   | 900     | 590 362   |
|       | de 35001 m <sup>3</sup> à 40000 m <sup>3</sup>   | 1000    | 655 957   |
|       | de 40001 m <sup>3</sup> à 45000 m <sup>3</sup>   | 1200    | 787 149   |
|       | de 45001 m <sup>3</sup> à 50000 m <sup>3</sup>   | 1400    | 918 340   |
|       | de 50001 m <sup>3</sup> à 55000 m <sup>3</sup>   | 1600    | 1 049 532 |
|       | de 55001 m <sup>3</sup> à 60000 m <sup>3</sup>   | 1800    | 1 180 723 |
|       | de 60001 m <sup>3</sup> à 65000 m <sup>3</sup>   | 2000    | 1 311 914 |
|       | de 65001 m <sup>3</sup> à 70000 m <sup>3</sup>   | 2200    | 1 443 106 |
|       | de 70001 m <sup>3</sup> à 75000 m <sup>3</sup>   | 2400    | 1 574 297 |
|       | de 75001 m <sup>3</sup> à 80000 m <sup>3</sup>   | 2600    | 1 705 489 |
|       | de 80001 m <sup>3</sup> à 85000 m <sup>3</sup>   | 2800    | 1 836 680 |
|       | de 85001 m <sup>3</sup> à 90000 m <sup>3</sup>   | 3000    | 1 967 871 |
|       | de 90001 m <sup>3</sup> à 95000 m <sup>3</sup>   | 3200    | 2 099 063 |
|       | de 95001 m <sup>3</sup> à 100000 m <sup>3</sup>  | 3400    | 2 230 254 |
|       | > 100000 m <sup>3</sup>  | 3500    | 2 295 850 |
| 2.7.2 | Pour les navires au mouillage et n'accostant pas, la redevance applicable s'élève à 50% de la redevance indiquée dans la grille ci-dessus.   |         |           |

| 2.8 | Locations diverses   | En Euro | En FCFA |
|-----|--|---------|---------|
|     | <i>La durée de location court à partir de l'heure à laquelle la demande (qu'elle soit écrite ou non) aura été reçue à la Capitainerie.</i> |         |         |
|     | <b>Par heure indivisible</b>   |         |         |
|     | Remorqueur   | 762,245 | 500.000 |
|     | Vedette  | 152,449 | 100.000 |
|     | Plongeurs (Par homme)  | 76,224  | 50.000  |
|     | Amarre de poste (Par amarre) ; (Minimum de perception = 12 HEURES)   | 0,45734 | 300     |
|     | Poubelles  | 2,28673 | 1.500   |
| 2.9 | Assistance de vide-câle (Forfait par opération)  | 106,714 | 70.000  |